

PLATE-FORME DE TRANSPORT DES PERSONNES ET MATERIAUX

PT-450

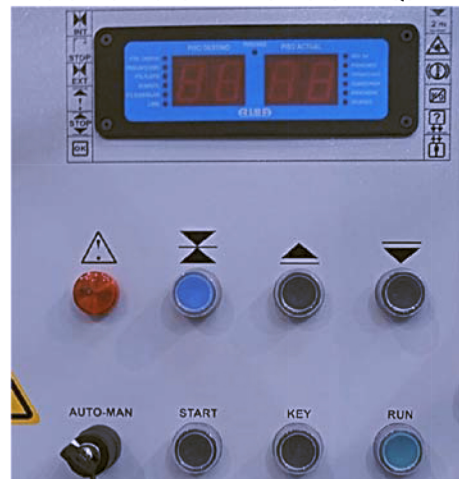
MÂT COMPATIBLE AVEC D'AUTRES ÉLÉVATEURS ALBA



FINI INTÉRIEUR EN ACIER GALVANISÉ



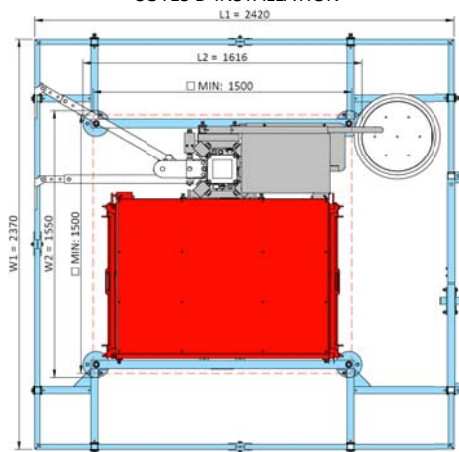
CPU ET SÉLECTION D'ETAGE AUTOMATIQUE



AFFICHAGE DE SIGNAUX DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ



COTES D'INSTALLATION



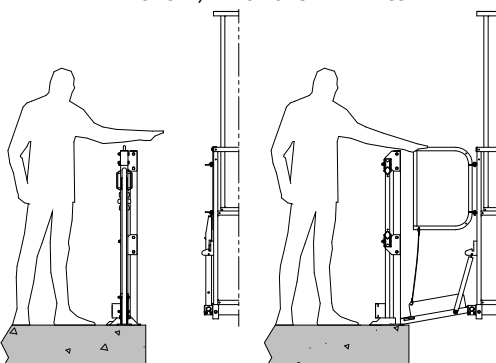
MODE D'OPERATION DOBLE: PERSONNES - MATÉRIAUX



SYSTÈME DE CONTRÔLE DES APPELS DE ÉTAGE



FREIN PARACHUTE, AVEC AUTO-RÉTABLISSEMENT



PORTE PLIANTE AVEC PROTECTION LATÉRALE AUTOMATIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PT-450-2V	PT-450-1V
Charge max. autorisé:	2 pax + 250 Kg 450 Kg.	5 pax 450 Kg.
Vitesse de levage:	12÷18 m/min.	17 m/min.(50 Hz) 20 m/min.(60 Hz)
Dimensions cabine (LoxLaxH):	1.240 x 840 x 2.020 mm	
Espace d'installation min.	1.500 x 1.500 mm	
Puissance moteur:	2,2 KW.(50 Hz)	2,2 KW.(50 Hz) 2,65 KW.(60 Hz)
Référence normative:	2006/42/CE	EN-12158
Commande du moteurs:	VARIATEUR DE FRÉQUENCE	DIRECT
Hauteur max ⁽¹⁾ :	90 m.	
Ancrages tout les (max.):	6 m.	
Hauteur sur le dernier ancrage:	1,5 m.	
Hauteur 1 ^{er} ancrage :	4 m.	
Hauteur de chargement:	400 mm.	
Mât:	Monotube quadrangulaire	
Longueur:	1,5 m.	
Poids:	39 Kg	
Charge max en assemblée:	200 Kg.	
Données d'émission sonner:	<70dB	

⁽¹⁾ S'il est plus élevé, consulter le fabricant.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

	PT-450-2V	PT-450-1V	
	50/60 Hz	50 Hz	60 Hz
Puissance moteur:	2,2 KW.	2,2 KW.	2,65 KW.
Tension d'alimentation:	380÷460V – 50/60Hz	400 V – 50Hz	440 V – 60Hz 220 V – 60Hz
Puissance d'alimentation:	4 KW.	2,2 KW.	2,65 KW.
Amperage d'alimentation:	10 A.	6 A.	6 / 12 A.
Puissance de ligne nécessaire:	8 KVA.	8 KVA.	
Amperage de ligne:	-	33 A.	33/66 A.
Interrupteur de protection:	4 x 16 A.	4 x 10 A.	4 x 10/16 A.
Protection différentielle			
Calibre:	16 A.	10 A.	10/16 A.
Sensibilité:	300 mA.	300 mA.	300 mA.
Tension de commande:	48 V.		
Prise outils portatifs:	230 V – 50/60 Hz. 16 A.		
Câble d'alimentation:	5 x 4 mm ²	5 x 2,5 mm ²	4x 4/6x 2,5 mm ²

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET OPTIONNELS

	INCLUS	OPTIONNEL
· Motoréducteur avec électrofrein intégré	✓	
· Frein parachute, avec auto-rétablissement	✓	
· Levier pour manuel descente d'urgence	✓	
· Portes pliantes avec protection latérale automatique	✓	
· Portes étage à verrouillage électrique / mécanique		✓
· Clôture de la base à verrouillage électrique		✓
· Affichage de signaux des systèmes de sécurité:		
- PORTE DE CABINE OUVERT.		
- PORTE D'ÉTAGE OUVERT.		
- FIN DE CRÉMAILLÈRE		
- FIN DE COURSE SUP/INF.		
- GRUE AUXILIAIRE EN USAGE		
- ELEVATEUR EN ZONE DE 2 m.		
- ACTIVATION PARACHUTE	✓	
- SURCHARGE		
- DÉFAUT TERMIQUE MOTEUR		
- ELEVATEUR LIBRE / OCUPÉ		
· Amortisseurs sur la base	✓	
· Commande CPU avec registre des événements	✓	
· Interrupteurs de fin de course supérieur / inférieur	✓	
· Interrupteur de sécurité supérieur / inférieur	✓	
· Limiteur de charge	✓	
· Détecteur de fin de crémaillère	✓	
· Dernier tronçon de mât sans crémaillère	✓	
· Moteur avec détection d'usure de frein		✓
· Sol de cabine antidérapant	✓	
· Avertisseur sonore d'avertissement (2 m.)	✓ PT-450-2V	
· Contrôle de phase électrique	✓	
· Arrêt d'urgence	✓	
· Système de contrôle des appels de étage		✓
· Panneau d'essai à distance de parachute		✓

AUTRES ÉLEVATEURS COMPATIBLES AVEC MÂT

· Plate-forme élévatrice à crémaillère	PEC-80
· Élévateur de matériaux à crémaillère	MC-450



©ALBA MACREL Group, SL

Rev.03